



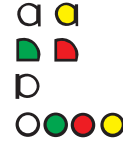
Vejledning om skibsllys og signalfigurer

Skibsllys skal vises fra solnedgang til solopgang samt i usigtbart vejr. Lanterners og signalfigurers konstruktioner skal opfylde myndighedernes krav - typegodkendelse/certifikat.



Lysvinkler:
Agterlys = 135°
Sidelys = 112 1/2°
Toplys = 225°
Andre lys = 360°

Signatur:



Skibslysenes synlighed:

| Skibe | Toplys | Sidelys | Agterlys |
|--------------|--------|---------|----------|
| over 50 m | 6 sm. | 3 sm. | 3 sm. |
| 20-50 m | 5 sm. | 2 sm. | 2 sm. |
| 12-20 m | 3 sm. | 2 sm. | 2 sm. |
| under 12 m*) | 2 sm. | 1 sm. | 2 sm. |

*) Maskindrevet skib kan i stedet føre et hvidt lys, synligt horisonten rundt, samt sidelys.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Tåge *) Gør fart. Stoppet. Maskindrevet skib der er let. *) /2: tallet efter signalet betyder: med mellemrum af højst 2 minutter afgives tågesignal. | Maskindrevet skib der slæber. Slæbelængde under 200 meter. Er slæbet bemandedt afgives signalet kort efter slæbebådens. | Dagsignal for skib der slæber, hvis slæbelængde er over 200 meter. (Om natten 3 hvide lys på forreste mast). | Sejlskib der er let. Under 7 m 7-20 m 7-20 m 7-20 m større sejlskib. | Som maskindrevet skib. | Sejlskib der går for maskine. |
| Tåge sign: /2 Fiskeskib i færd med at trawle. Gør fart gennem vandet. | Fiskeskib fisker med andet redskab end trawl og med en udsætrækning på over 150 meter. Ligger stoppet. | Fiskeskib Fiskeskib ▲ = redskaber udstr. over 150 m. | Trawler sætter sine net. Trawler bjærger sine net. Andet fiskeskib hæmmet af sine redsk. | Skib ikke under kommando, gør fart gennem vandet. | Dagsignal for skib ikke under kommando. |
| Tåge sign: /2 Skib der er begrænset i sin manøvrer. Gør fart gennem vandet. | Dagsignal for skib der er begrænset i sin manøvrer. (f.eks. opmålingsarbejde, udlægn. af sømærker, modtager forsyn. m.m.). | Uddybningsfartøj, gør fart gennem vandet. Side med fri passage = 2 grønne. Side med hindring = 2 røde. | Uddybningsfartøj for anker. Passeres som et bagbords sømærke (sorte diamanter = fri pass.). *) Med mellemrum af højst 1 minut. | Uddybningsfartøj for anker. Passeres som et styrbords sømærke. | Lydsignal (lyd eller lys) Under 12 m andet fyldestg. lydsignal. Mindre skib som har dykker ude. Signalflag A udstrakt eller påmalet en plade (min. 1 meter), belyst om natten + 3 lys: RWR lodret. |
| Tåge sign: /2 Maskindrevet skib i færd med minestygning og som er let. | Dagsignal for minestyger. Hold godt klar. Siderne - mindst 1000 meter. Agter - mindst 1000 meter. | Maskindrevet skib hæmmet af sin dybgang og som er let. | Dagsignal for skib hæmmet af sin dybgang. | Lodsfartøj der er let. Til ankers - ankerlys samt »lodsllys« - hvid over rød. | Supp. (kendingssignal) |
| Tåge sign: 5 sek. ringning/1 Ankerligger under 50 meter. Over 50 meter suppleres med hvidt lys agter og lavere anbragt. | Ankerligger under 100 meter. Ankerligger over 100 meter. suppleres med sine dækslys. | Suppl. opmærksomhedssignal. Dagsignal for ankerligger. | Skib på grund (Over 100 meter suppleres med gong-gong). | Dagsignal for skib på grund. | Kædetrukket færge findes bl.a. i Isefjorden. |

Vigeregler

Gælder for skibe i sigte af hinanden.

Sejlskibe:

Bagbord halse viger for styrbord halse.

På samme halse: Luv båd viger for læ båd.

er B i tvivl om A's halse skal B vige for A.

Motorskibe:

Bagge drejer af til styrbord.

Motor viger for sejl.

Det skib som har det andet skib til styrbord skal vige.

Indtøende båd viger.

Manøvre- og opmærksomhedssignaler

Kort tone = 1 sek.
Lang tone = 4-6 sek.

Manøvrer-signaler: (lyd og blink).

- Jeg drejer til styrbord.
- Jeg drejer til bagbord.
- Min maskine bakker.
- I snævert farvand eller løb:
 - Jeg ønsker at overhale til styrbord.
 - Jeg ønsker at overhale til bagbord.
 - JA - bekræftende, passér mig forsigtigt.
 - Jeg er i tvivl om Deres hensigter.

Opmærksomhedssignaler: (også som lyd og blink)

- F: Jeg kan ikke manøvrere kontakt mig.
- K: Jeg ønsker at komme i forbindelse med Dem.
- V: Jeg behøver hjælp.
- W: Jeg behøver lægehjælp.
- X: Afbryd Deres forehavende og giv agt på mine signaler.
- Hvide eller grønne pencilraketter: Jeg ønsker kontakt.

Advarselssignal: Ved sejlsuds ud af havn, eller nærmelse til en uoverskuelig krumning afgives et skib på den anden side svarer tilbage med -

Nødsignaler

Firkantet flag, skjorte eller lign. med en kugle eller lign. over eller under flaget.

Armbevægelser op og ned.

Flammer i en tænde, gryde eller lign.

Uafbrudt brug af tågehorn.

Radiotelefonti: VHF (kanal 16), W.T. (kanal 11.A + 16), skibradio (2182 kHz) - det udtalte ord »MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY« ...

med lyd eller lys.

••••• = sos

Nødraketter (minimum ombord)

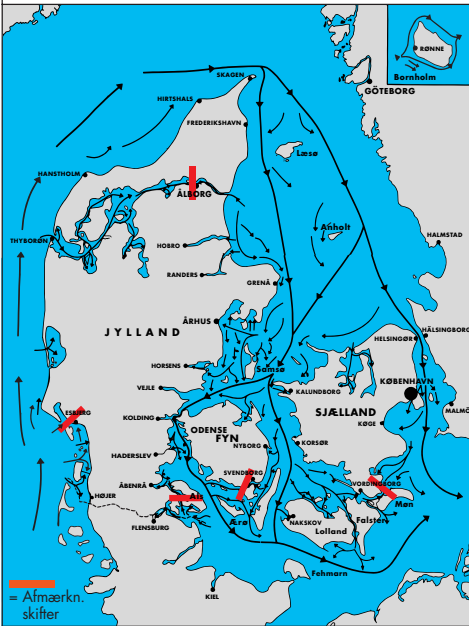
- 4 røde faldskærmsblus.
- 4 røde håndblus.
- 2 orangefarvede røgbomber.
- Standardpakke »pencilraketter« (ca. 9 stk. røde) + pencil.

Husk: Må kun anvendes i nødstilfælde.

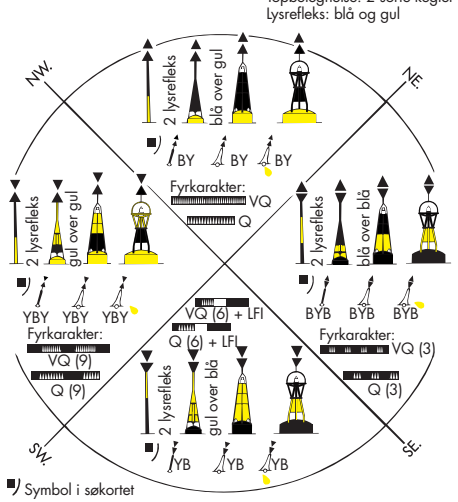
W.T. (Walkie Talkie - 27 MHz privatradio)

- KANAL 11 (FM) maritim opkaldskanal.
- KANAL 11A (AM) maritim opkaldskanal.
- KANAL 16 maritim lytte- og kaldekanal, både imellem og til land.
- KANAL 4 opkald til alle stationer i land.
- KANAL 21 og 22 maritime samtalekanaler.
- KANAL 9 opkald til: DANSK NØDRADIO TJN. SMAK (dagl. kl. 19:20) 32 50 58 73.

Retning for indgående



Kompasafmærkning



Afmærkning efter IALA System A

Sømærker på styrbords side

Topbetegnelse: (hvis anvendt) grøn kegle
 lysrefleks: grøn

Fyrkarakter: lysrets farve: grøn

| | |
|----------|--------|
| FI.G | Q.G |
| FI (2) G | VQ.G |
| FI (3) G | L.FI.G |

Symbol i søkortet

Sømærker på bagbords side

Topbetegnelse: (hvis anvendt) rød cylinder
 lysrefleks: rød

Fyrkarakter: lysrets farve: rød

| | |
|----------|--------|
| FI.R | Q.R |
| FI (2) R | VQ.R |
| FI (3) R | L.FI.R |

Symbol i søkortet

Isoleret fareafmærkning

Topbetegnelse: 2 sorte kegler
 lysrefleks: blå over rød

Fyrkarakter: lysrets farve: hvid

FI (2)

Symbol i søkortet

Midtfarvandsafmærkning

Topbetegnelse: 1 rød kugle
 lysrefleks: rødt over hvid

Fyrkarakter: lysrets farve: hvid

Iso
 LFI

Symbol i søkortet

Speciel afmærkning

lysrets farve: gult
 Topbetegnelse (hvis anvendt): gult kryds
 lysrefleks: gult

Sømærkets farve: gult
 lysrefleks: gult

Topbetegnelse på kapsejladsmærker
 Eksempel:

Fyrkarakterer MO(D)
 ODAS FL(5) 20s

Fyrkarakterer

| | | |
|--|------------|--|
| | F | Fast fyr. |
| | FFI | Fast fyr med blink. |
| | FI | Fyr med et-blink. |
| | LFI | Fyr med langt blink (mindst 2 sek.). |
| | FI (2) | Fyr med gruppe-blink - to-blink, tre-blink osv. |
| | Q | Fyr med hurtigblink ca. 60 blink hvert minut. |
| | VQ | Fyr med hurtigblink ca. 120 blink hvert minut. |
| | Q (3) | Fyr med gruppe-hurtigblink. |
| | Q (9) | Fyr med gruppe-hurtigblink. |
| | VQ (3) | Fyr med grupper af meget hurtige blink. |
| | VQ (9) | Fyr med grupper af meget hurtige blink. |
| | Q (6) LFI | Fyr med gruppe-hurtigblink + langt blink. |
| | VQ (6) LFI | Fyr med grupper af meget hurtige blink + langt blink. |
| | Oc | Fyr med en-formarkelse. |
| | Oc (3) | Fyr med gruppeformarkelse to-formærk., tre-formærk. osv. |
| | Al | Vekslende fyr, regelmæssig ændring til farvet lys. |
| | Mo (U) | Fyr med morseblinkkarakter. |

Båker

Bagbåke

Forbåke

SEJLADSBÅKER
 Males med en efter de stedlige forhold bedst synlig farve, evt. stribet.
 (Dog ikke sort-gul vandretstribet).

KABELBÅKER
 Røde og hvide

SKYDEOMRÅDER OG FORBUDSOMRÅDER
 Sort-gul vandretstribet

Bagbåke

Forbåke

RØRLEDNINGER
 Gule

FREDNINGSOMRÅDER
 Gule

GRAVELINIER
 Hvide

Kortsignaturer (uddrag)

★ Ldg. Lts Ledefyr
 Obscd Skjult fyr
 (occas) Lejlighedsvis fyr
 (R Lts) Hindringslys

Pilot Lodsstation

Lodsmedestad

Alle slags stationer

SS Faresignal ved skydeplader

Skydeområde, grænse

Bns Kabelbåke

Undersøisk kabel

Kabelfelt

Bygninger Kirke Spir/tårn Vindmølle Vandtårn

Sten tør ved lavvande
 Sten i overfladen
 Farlige sten under vandet
 (18) Sten (0-20 m)
 Farligt vrug, dybden skønnes at være 20 m eller derunder
 WK Vrag med kendt dybde
 Ufarligt vrug

Obstn Skibsfartshindring
 Redningsstation

Uren bund

DW 19 m = Dybvandsrute, angiver mindstedybden (Deep Water route).
 Rute T/Farvandssepareringer: rekvirer brochure hos Søsportens Sikkerhedsråd.

Vejrmelding

Danmark (langb. 243 kHz/mellemb. 1062 kHz)
 Faste minuttal (hverdage og helligdage)
 kl. 0545 - 0845 - 1145 - 1745 - 2245

Telf.: 153 Lokalevej + farvand
 154 Landsvejrmelding og farvandsudsig
 156 Vejret for de kommende dage

Vindstyrketabel:

| Meter pr. sek. | Beaufort | Angivelse i ord | Omtrentlige bølgehøjde |
|----------------|----------|-----------------|------------------------|
| 0-0,2 | 0 | Stille | - m |
| 0,3-1,5 | 1 | Næsten stille | 0,1 m |
| 1,6-3,3 | 2 | Svag | 0,2 m |
| 3,4-5,4 | 3 | Let | 0,6 m |
| 5,5-7,9 | 4 | Jævn vind | 1,0 m |
| 8,0-10,7 | 5 | Frisk | 2,0 m |
| 10,8-13,8 | 6 | Hård | 3,0 m |
| 13,9-17,1 | 7 | Siv | 4,0 m |
| 17,2-20,7 | 8 | Hård kuling | 5,5 m |
| 20,8-24,4 | 9 | Storm | 7,0 m |
| 24,5-28,4 | 10 | Storm | 9,0 m |
| 28,5-32,6 | 11 | Stærk storm | 12,5 m |
| 32,7 → | 12 | Orkan | 14,0 m |

Skillepunkt (sideafmærkn.)

Skillepunkt som skal holdes om bagbord i hovedløbet

Fyrkarakter: FI (2+1) R

RGR

Skillepunkt som skal holdes om styrbord i hovedløbet

Fyrkarakter: FI (2+1) G

GRG

se også hæftet: Afmærkning af danske farvande

